

# AZUB / BIKE

Azub kézikönyv



AZUB / MAX

AZUB / 5

AZUB / *hardcore*

## **Tartalom**

<b>Tartalomjegyzék</b>	<b>2</b>
------------------------	----------

<b>Rekumbensek leírása</b>	<b>3</b>
----------------------------	----------

Azub rekumbensek használata	5
-----------------------------	---

Amiben különböznek a rekumbensek	5
----------------------------------	---

<b>Rekumbensek összeállítása</b>	<b>6</b>
----------------------------------	----------

kormány rögzítése (ülés feletti)	6
----------------------------------	---

kormány rögzítése (ülés alatti)	6
---------------------------------	---

ülés rögzítése	7
----------------	---

IPS	8
-----	---

Ülés	8
------	---

Ülés alatti kormányzás	8
------------------------	---

Ülés feletti kormányzás	9
-------------------------	---

Kormányzás érzékenysége	9
-------------------------	---

Boom	9
------	---

<b>Rekumbensek vezetése</b>	<b>10</b>
-----------------------------	-----------

Stabilitás	10
------------	----

Elindulás	10
-----------	----

Első út	11
---------	----

Túrák	11
-------	----

Utazás csomagokkal	11
--------------------	----

Utazás „vadabb” helyeken	12
--------------------------	----

<b>Alkatrészek beállítása és leírása</b>	<b>12</b>
--	-----------

Kerekek	12
---------	----

Fékek	13
-------	----

Váltók	13
--------	----

Lánc	13
------	----

Láncvezető	14
------------	----

Kormánycsapágy	14
----------------	----

ülés alatti kormány tengelye	14
------------------------------	----

hajtóműház	15
------------	----

küllők	15
--------	----

első teleszkóp	15
----------------	----

hátsó teleszkóp	15
-----------------	----

<b>Szervizelés menete</b>	<b>16</b>
---------------------------	-----------

<b>Garancia</b>	<b>17</b>
-----------------	-----------

<b>Garancialap</b>	<b>18</b>
--------------------	-----------

<b>Regisztrációs űrlap</b>	<b>19</b>
----------------------------	-----------

Kedves vásárlónk!

Köszönjük, hogy az AZUB márkát választottad, azaz egy általunk gyártott fekvőbiciklit. Nagy öröm ez a számunkra!



Feltételezésünk szerint a bringád már kikerült a csomagolásból, sőt valószínűleg már az első próbatat is megtetted. Természetes, hogy a felhasználók csak akkor olvassák el a kapott útmutatót, mikor idejük van rá, vagy amikor valami nem úgy funkcionál, mint azt szeretnék. Ha a Te esetében mégsem ez a helyzet, és azon kevesek közé tartozol, akik már az első használat előtt átolvassák a tudnivalókat, akkor egyrészt elnézést kérnénk az előbbi feltételezésért, másrészt szeretnénk Téged megdicsérni.

Abban az esetben, ha a vásárolt Azub termék az első fekvőbiciklid, akkor engeddd meg, hogy üdvözlünk a nagyon kényelmes, gyors és különleges bringák világában. Amennyiben már gyakorlott rekumbens felhasználó vagy, akkor boldogok vagyunk, hogy továbbra is élvezed a fekvőbringázást és ehhez az Azub termékét választottad. Reméljük, hogy termékünk sok kellemes pillanattal fog megajándékozni az utakon és a természetben egyaránt.

Vágjunk akkor bele, szereljük össze a gépet és élvezzük az első próbatat!

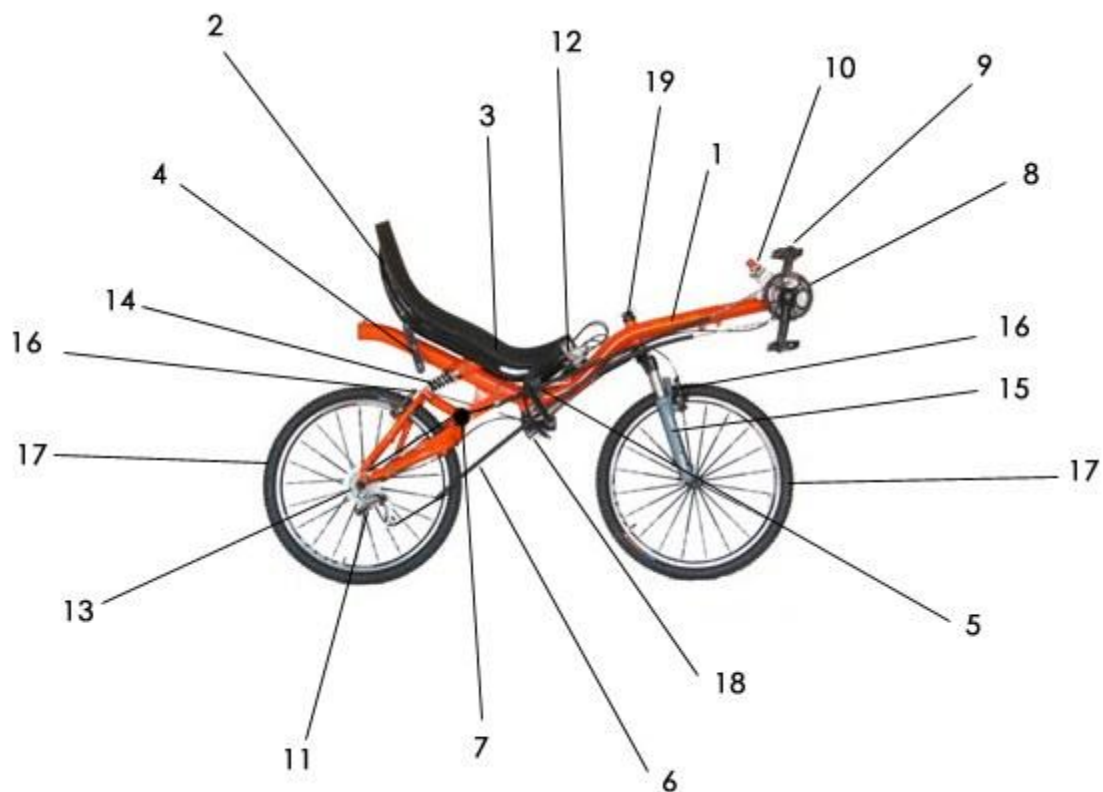
## **Rekumbensek leírása**

Az AZUB rekumbensek az Európai Unióban, azon belül is a Cseh Köztársaságban kerültek megtervezésre és legyártásra. 2006 óta minden kerékpárunk alumínium vázra épül a legmodernebb high-end technológia felhasználásával.

Az AZUB BIKE nevű céget 2001-ben Uhersky Brodban alapította Ales Zemanek. Az első termék az Azub 1 elnevezésű rekumbens volt, mely a folyamatos továbbfejlesztés eredményeképpen 2006-ra az ötödik verziójában kerül értékesítésre Azub 5 néven.

Az AZUB rekumbensek az erős és merev vázokról ismertek. Fő eleme a hosszúra húzott túlméretes alumínium cső, mely az összes standard elemet hordozza, mint a kerekek, az első és hátsó villa, a kormány, az ülés, valamint a szintén fő konstrukciós pontnak tekintett hátsó csomagtartó. Ez a koncepció nagy szilárdságot biztosít az egész váznak, jó vezethetőséget, és olyan csomagtartót jelent, ami akár 40 kg-ig is terhelhető. A főcső koncepciója is hasonló.

Ebben a kézikönyvben különféle megnevezéseket fogunk használni a rekumbensek alkatrészeinek megjelölésére; ezeket a következő oldalon látható képen felsoroltuk.



1. Váz főcső
2. Ülés
3. Ülészivacs
4. Ülés felső rögzítési pontja
5. Ülés alsó rögzítési pontja
6. Láncvezető
7. Hátsó villa tengelye
8. Hajtókarak
9. Pedálok
10. Első váltókar
11. Hátsó váltókar
12. Váltó-és fékkarok
13. Fogaskerekek
14. Hátsó lengéscsillapító
15. Első (rugós) villa
16. Fékek
17. Abroncsok
18. Ülés alatti kormány tengelye
19. Kormánycsapágy

## Azub rekumbensek használata

Sokféle típusa van a fekvőbicikliknek. Az Azub 5 egy *semilow* (szabadfordításban:középmagas) SWB (short wheel base - rövid tengelytávú) rekumbens, ahol az ülés középmagasan van, az első kerék pedig a hajtókarok mögött található. Ez a koncepció tökéletes a közutakon, a városi forgalomban sőt még a földutakon való használatra is.

Az Azub Max és Azub HardCore már „tagjai” annak a csoportnak, melyet összelemezhető „magas versenyzőknek” nevezünk, melyek tipikusan magas ülésűek és általában csak a 170 cm feletti bringásoknak megfelelő. Az Azub Max tökéletes hosszú túrákra, aszfalra és a rossz minőségű földutakra is. A HardCore inkább a terepen való hosszú idejű használatra alkalmas.

## Amiben különböznek a rekumbensek

Az első és legnagyobb különbség a hagyományos kerékpárokkal szemben az ülés helyzetet. Itt inkább fekszik az ember, mint ül. Ennek a különbségnek a következménye a többi eltérés.

Az ülés is más. Az Azub kerékpároknak kompozitból vagy karbonból van az ülése. Ez két ponton van a vázhoz rögzítve. Ezek lehetővé teszik, hogy az ember a magasságának, az útviszonyoknak és személyi szokásoknak megfelelően be tudja állítani az ülés pozícióját



A kormány is más helyen van, mint a klasszikus bicikli esetén, amit a bringás csak kormányzásra használ, nem pedig a felsőteste alátámasztására is. Az Azub kétféle kormánytípust alkalmaz, van ülés feletti illetve ülés alatti kormány, ami ergonómiailag jobb, hisz a karoknak kényelmesebb. Természetesen a kormányművet is széles skálán lehet állítani az Azub rekumbensek esetén (lásd a 8. és 9. oldalakat).

A hagyományos kerékpárok használatakor az embernek csak egy adott méret a megfelelő; ezzel szemben a rekumbensek „méretnélküliek”, hisz a felhasználó beállíthatja a számára megfelelő vázhosszt. Az Azub rekumbensek egyik előnye az, hogy a pozíciót többféle irányban és szögben lehet pár percen belül változtatni. Új rekumbens általános beállításai (az elülső boom hossza, a hátsó felfüggesztés rugója) már az Azub cégnél vagy a kereskedőnél megtörténtek, alkalmazkodva a magassághoz és súlyodhoz, szóval neked már nem kell ezzel foglalkoznod. Ha mégis változtatni kívánsz, lapozd fel a 8. oldalt.

## Rekumbensek összeállítása

Büszkék vagyunk arra, hogy több évnyi gyártás és a szállítócégekkel való megállapodások alapján a bicikliket olyan nagy dobozokban tudjuk szállíttatni, amikben a szinte teljesen összeállított kerékpár elfér. Egyszóval ez a fejezet nem lesz túl hosszú.

Ha a kerékpárt boltban vetted, akkor annak tökéletesen összeállítottnak és menetkésznek kell lennie.



*location of the stem (on the picture Azub MAX)*



### **Kormányrögzés (ülés alatti kormányzás)**

Először is el kell távolítanod az összes védőcsomagolást, amik a kerékpárt védték a szállítás alatt. Ezek után megkezdheted a kormány rögzítését. A képen láthatod, hogyan rögzítsd a kormányszárat a kormány tengelyéhez. Általában a HardCore és a Max kerékpárok esetén a szárat a hátsó oldalra kell rögzíteni, míg az Azub 5 esetén ez pont fordított. A szár rögzítésén kívül a kábelek elrendezésére is figyelned kell. Ha rossz helyen vannak, akkor megsérülhetnek a bringázás során, sőt a kormányzást is megnehezíthetik, esetleg a váltással vagy a fékezéssel adódhatnak gondok. Nézd meg a képen, hogyan kell őket helyesen elvezetni.

### **Kormányrögzés (ülés feletti kormányzás)**

Az ülés feletti kormányok egyszerűen csak el vannak tekerve a szállítás során, így csak vissza kell fordítani a megfelelő pozícióba.

A kormány magasságát is tudod állítani a kormányzár kiengedésével.

A visszatekerés és a beállítás a képen látható csavarral történik. Mikor beállítod a kormányzár hosszát vigyázz, hogy ne lépd túl a rajta lévő biztonsági vonalat!

## Az ülés rögzítése

A következő lépés az összeszerelésben, az ülés rögzítése. A bicikli már be van állítva a méreteidhez, az optimális üléspozíciót akkor kapod meg, ha az alsó rögzítési pontot a váz ülésrögzítésének a hátsó harmadába állítod. A felső rögzítési pontot tetszés szerint állítsd be. Az első utak alkalmával tanácsos, ha az ülés meredekebben áll. Pár kilométer megtétele után esetleg nem találsz megfelelőnek a boom hosszát és szükségessé válhat annak átállítása. A boom állításának folyamatát a következő oldalon találod.

Az alsó beállítási pont rögzítéséhez lapított tengelyű rövid gyorskioldó szolgál. A lapos kialakítás lehetővé teszi, hogy az ülést rögzítsük illetve mozgassuk.



Rakjuk az ülést a vázra. A gyorskioldónak nyitott állapotban kell lennie és a gyorskioldó „karjának” függőleges helyzetben kell állnia. Így a rögzítő rudakat a rögzítési pontokon és a vázon keresztül tudod vezetni. Ezután meg kell húznod a fejet. Ha a gyorskioldót nagyjából 90 fokkal csavarod el, az ülést előre-hátra tudod mozgatni. Ha zárolni szeretnéd az ülést, a gyorskioldót el kell csavarnod 90 fokkal (a „kar” vízszintes legyen) és zárd le a gyorskioldót.

### FIGYELEM!

A csavarnak a váz láncfelőli oldalán kell lennie!



A kézikönyv következő része valószínűleg egy kissé bonyolultnak tűnhet, de próbáld meg megérteni az ülés mozgatásának a rendszerét és rá fogsz jönni, hogy az ülés pozícióját nagyon gyorsan tudod állítani, akár egy túra alkalmával többször is alkalmazkodva a körülményekhez. Ez a legnagyobb előnye az IPS rendszernek.

A biciklid most már készen áll az útra! A következő fejezetben az IPS rendszer leírásával foglalkozunk. Ajánljuk, hogy először olvasd el a „Rekumbensek vezetését”, menj el egy próbaútra és csak utána olvasd el az IPS-ről szóló fejezetet, ami bemutatja, hogyan kell beállítani az IPS részeit.

## **IPS**

Nagy valószínűséggel nincs még egy olyan rekumbensgyártó cég, amely a testrezabhatóság olyan széles skáláját tudja nyújtani, mint az Azub. Nagyon meg lennének lepődve, ha nem találnád meg a számodra megfelelő pozíciót a kényelmes bringázáshoz vagy az agresszívabb, sportosabb tekeréshez. Csak az IPS teszi lehetővé, hogy az üléspozíciót gyorsan be tudd állítani a szükségleteidnek megfelelően.

Be tudod állítani: az ülést három különféle irányban, a kormányt két irányban, a boom hosszát, a kormányzás érzékenységét (csak ülés alatti kormányzás esetén) és az első, illetve a hátsó lengéscsillapító paramétereit.

### **Ülés**

Az ülés beállítását az előző oldalon írtuk le. Lásd a 7. oldalt.



### **Ülés alatti kormányzás**

A kormányrudak a vázhoz vannak rögzítve a kormányoszlop és a kormánycsapágy által. Így be tudod állítani a kormányrudat különféle szögekben a kormányoszlop mozgásával. A bicikli már be van állítva a legáltalánosabb pozícióra.

A kormány üléstől, illetve a bringástól való távolságát is be lehet állítani. Ez a beállítás a kormányoszlop mozgásával lehetséges a kormánycsapágyban. Figyelj arra, hogy a kormány vízszintes maradjon!

Amennyiben szükséges, a kormány és a vezető közötti távolságot még szélesebb tartományban lehet állítani a kormányoszlop eltávolításával a kormánycsapágyból. Ezután helyezd el a második oldalról, azaz az első vagy hátsó oldalról. Figyelj a kábelekre!

### **FIGYELEM!**

Meg kell húznod az összes csavart a beállítások után! A kormányzás a bicikli legfontosabb része, ezért nagyon fontos, hogy tökéletes állapotban legyen!

### **FIGYELEM!**

Azt a két csavart, amik a kormányoszlopot rögzítik a kormánycsapágyba erősen kell meghúzni, méghozzá úgy, hogy a kormányt még el lehessen fordítani. Ez egy biztonsági rendszer, ami megvédi a kormányt attól, hogy eséskor eltörjön. Elfordulnak és így megvédik önmagukat.

### **AJÁNLÁS**

Ha elesel, a kormány elfordul. Ez esetben lazítsd ki a két csavart, állítsd a kormányt újra vízszintesbe és húzd meg a csavarokat.





### Ülés feletti kormányzás

A test és a kormány közötti távolságot a kormányoszár alján található csavarral lehet állítani. Ha a csavart kifelé tekered, a kormány tőled messzebbre kerül. Ha meghúzod, közelebb.

#### FIGYELEM!

A csavarnak legalább 5 mm-re benn kell lennie.

A másik lehetőség a kormányoszár meghosszabbítása. Lásd a 6. oldalt



### Kormányzás érzékenysége (csak ülés alatti kormányzás esetén)

Általában nincs szükség ennek a beállításnak a megváltoztatására. A legtöbb vásárlónk úgy hagyja ezt, ahogy mi beállítottuk gyártáskor. Csakis különleges okok miatt változtatnak ezen a beállításon a profi rekusok.

Beállíthatod úgy, hogy megváltoztatod a kormányléc hosszát, ami a képen is látható.

Ha a vázhoz közelebb állítod, akkor a kormányzás nagyon gyors lesz és könnyebben tud majd kanyarodni. Ha a lécet a végéig kihúzod, akkor a kormányzás stabilabb lesz és megfelelőbb gyors menetekre.

### Első boom

Az első boom már a gyárban vagy a boltban be lett állítva a méreteidhez. Szóval ezen szükségtelen változtatni. Ha mégis meg szeretnéd változtatni a távolságot az ülés és a hajtókarok között, akkor először az ülés átállításával próbálkozz! De vedd figyelembe, hogy az alsó rögzítési pontoknak a vázon a beállító-sín hátsó harmadánál célszerű lennie.

Ha használt rekumbenst vettél, vagy csak nem passzol már a gyári beállítás, könnyen át tudod állítani. Egyszerűen csak oldd ki a két csavart a boom alatt és mozgasd előre vagy hátra. Ha nem megy könnyen, próbáld egy kissé oldalra is mozgatni a boomot. Mielőtt meghúznád a csavarokat ellenőrizd, hogy a hossz megfelelő-e és a boom a vázzal egyvonalban van-e. A rossz pozíció kényelmetlen lehet, de az első váltó működésében is okozhat gondokat.



Ha a boom hosszát 2 cm-nél jobban megváltoztattad, a láncból mindenképpen ki kell venni/meg kell hosszabbítani. A megfelelő láncosszát úgy tudod leellenőrizni, hogy leváltasz a legkisebb lánckerekekre mindkét váltón, ekkor a láncnak nagyon közel kell kerülnie a hátsó váltó láncfeszítőjéhez, de még éppen nem érhet hozzá! Lásd a képen.

#### **FIGYELEM!**

A rossz láncosszbeállítás az első- és hátsó-váltó nem megfelelő működését okozhatják, és élettartalmukat is csökkentheti.

### **Rekumbensek vezetése**

#### **Stabilitás**

Az első elindulás előtt jobb, ha előbb csak kényelmesen hátradőlsz a biciklin és „sétálsz” vele, azaz a lábaiddal a földön hajtod magad. Csak hogy megszokd a működését. Egy kisebb dombon is megpróbálhatsz lemenni. A legfontosabb, hogy kényelmesnek és relaxálónak érezd. Ne markold görcsösen a kormányt!



#### **Elindulás**

Minden indulás előtt válts le kisebb sebességbe! Egy nagyobb sebességben szinte lehetetlen először elindulni.

Az egyik lábad legyen a talajon, a másik pedig a pedálon, a képen látható pozícióban. A fékeket is húzd be, meggátolva, hogy akaratlanul indulj el.

Engedd el a fékkarokat, és amennyire csak tudsz, taposs a pedálba. Nagyon fontos, hogy gyorsan indulj el. Sokkal egyszerűbb nagyobb sebességgel menni, mint kis sebességgel egyensúlyozni.

Légy türelmes, hisz időbe telhet, mire megtanulsz tökéletesen elindulni!

## **Az első út**

Mész, és mit csinálsz? Egyensúlyoznod kell, de nem tudod a testeddel ezt annyira befolyásolni, mint a klasszikus biciklikén. A kormány mozgásával egyensúlyozz! Mozgasd lassan és finoman, így nagyon hamar rá fogsz érezni. Gyakori hiba, hogy görcsösen markolják a kormányt. Csak legyél relaxált és minden könnyen fog menni!

Nagyon fontos, hogy gyakorold az elindulást. De a legfontosabb szabály, hogy mindig alacsony fokozatban indulj! Ez sokkal egyszerűbb Rohloff-val vagy Sram Dual Drive-val, mert álló helyzetben is tudsz váltani. (Dual Drive-val 3 fokozatban).

## **Túra**

Most, hogy minden jól megy, már könnyen tekersz a ház környékén. Tökéletes. És elkezdted tervezni az első túrádat. Óvatosan tervezd meg, mert problémásak lehetnek elsősre a nagyobb távok vagy a meredekebb hegyek. A legtöbb rekus a következő három perióduson esik át:

### **1. periódus – szenvedélyes rajongás**

Könnyen karikázol a környéken, rövidebb kilométereken, hegyek nélkül. Úgy érzed, hogy a rekumbens nagyon jó dolog és felteszed magadban a kérdést: „Hogy használhattam én olyan sokáig sima bicajt?”

### **2. periódus –mély depresszió**

Az első túra után, melyben már hegyekkel is találkozol és több kilométeresek, teljesen megváltozik a véleményed. A szokásos távod felénél már gondjaid lesznek és a fájdalom a lábadban nem lesz kellemes. De te csak gyakorolj!

### **3. periódus –általános jóérzés a rekuval kapcsolatban**

Most már elmondhatod magadról, hogy rekus vagy. Könnyedén tekersz hosszabb távokat és a hegyek sem okoznak problémát. Úgy érzed, a reku nagyon jó dolog, gyors és kényelmes sok-sok előnnyel és pár hátránnyal

## **Hol is van a probléma?**

Egyszerű. Mikor egy rekut hajtasz, más izmaidat dolgoztatod, mint egy hagyományos bringa esetén. Ezek az izmok pedig (egyenlőre) még nem edzettek. Olyan ez, mint amikor egy teljesen új sportot kezdesz el. Edzened kell, ennyi az egész. Szintén hozzá kell még szoknod az újfajta pedálozáshoz, a biciklihez. Ezért aztán azt tanácsoljuk, hogy ha már a rekumbens vásárlása után nem sokkal hosszabb távokat szeretnél menni, egy darabig még felváltva használd a rendes bringát és a rekut és fokozatosan „zárd ki” a klasszikus bicajt.

Szintén vedd figyelembe, hogy a reku esetén nem lehet kiállni, ezért a lábaidnak jó formában kell lennie. Más szempontból viszont a lábaid sokkal gyorsabban erősödnek.

## **Utazás csomagokkal**

Nem túl bonyolult felismerni azt, hogy csomagokkal utazni más, mint nélkülük. Az első alkalmakkor légy óvatos, mert a súlypontod a csomagokkal magasabbra kerül és nehezebb lesz manőverezni. Itt van pár szabály a csomagokkal való utazás esetére, némelyik megegyezik a sima bicajoknál megszokott dolgokkal:

- kerüld el a gyors és szűk fordulásokat, bukkanókat és egyéb veszélyes helyzeteket
- amennyire csak lehet, próbáld minél közelebb helyezni a nehezebb csomagokat a földhöz, így kevésbe emelkedik meg a súlypontod
- légy óvatos a homokos, illetve rossz minőségű utakon, megrakodva könnyebb elesni
- meredekebb hegyeken óvakodj a hátrabukástól, a hátul elhelyezett nehéz csomagok megváltoztathatják a súlypontod
- a legjobb, ha Azub rekus zsákokat vagy más gyártók rekus csomagjait használod, mert ezek úgy lettek kialakítva, hogy a súlypontodra minél kisebb befolyást gyakoroljanak
- ne felejtse el élvezni a hosszú túrákat a rekuddal!

## Tekerés „vadregényesebb” helyeken

Először is le kell, hogy szögezzük, a terepen való rekuzást csak a nagyon gyakorlott rekusoknak ajánljuk és sok gyakorlást igényel. A terepezés vagy a havon való közlekedés a „rekus művészet” csúcsa, ezért megmutatjuk, hogy is kezdj hozzá. A legjobb reku a terepezéshez az Azub HardCore.

A legtöbb klasszikus bringás és sok reku is úgy gondolja, hogy lehetetlen egy fekvővel terepezni. Úgy hiszik, hogy a közutak elhagyása és a mocskos közutak nem jók a fekvőbringáknak. De ez nem igaz. Egyszerűen csak vastagabb gumik kellene, és bárhova mehetsz.

A legbonyolultabb az átlós bukkanókon és kátyúkon való áthaladás. Ez esetben egy kissé dőlj előre és hagyd a bringát magad alatt mozogni. Egyszerűen csak fogd egy kissé erősebben a kormányt és egy kissé feszíts rá a pedálokra. Ha hátradőlsz, az ülés megüthet, vagy akár ki is dobhat a bringából.

Figyelj a meredek hegyeken való felmenetelkor is. Meg van arra az esély, hogy hátrabukhatsz, ami nagyon veszélyes tud lenni. Ha úgy érzed, hogy a hegy túl meredek és nagy az esély az esésre, inkább állj le!

Másrészről viszont, a lefele menet sokkal egyszerűbb és biztonságosabb. Szinte lehetetlen, hogy orra állj, így szinte minden *dh* élvezet lesz.

A terepezés sok gyakorlást és tapasztalatot kíván. Fontos a megfelelő üléspozíció és a legergonomikusabb elhelyezkedése a fékkaroknak és váltókaroknak. Épp ezek a dolgok teszik az Azub rekukat a bringázás eme fajtájához is tökéletessé.



## **Alkatrészek beállítása és leírása**

A kézikönyv ezen részében megtalálsz minden információt a különféle alkatrészekkel kapcsolatban, melyek a mi rekumbenseinken található. Néhány leírás megtalálható a CD-n is, ami a kézikönyv részét képezi. Ha nem kaptad meg a CD-t, kérjed az eladótól! Az első túra előtt erősen javallott az összes útmutatás átolvasása a bringán található alkatrészekkel kapcsolatban. Legfőképp a fékkel és a váltóval foglalkozó részekre hívjuk fel e figyelmet.

Általános dolog, hogy bizonyos alkatrészeket újra be kell állítani pár száz/ezer kilométer után. Ha nem vagy tapasztalt bringás, inkább vidd a biciklit egy általad kedvelt bicikliboltba és bízd szakemberekre a dolgot. Az, hogy neked rekumbensed van, nem okozhat problémát a szervizeknek, hisz a legtöbb alkatrész megegyezik a klasszikus bringákon találhatóakkal.

Lentebb megtalálod a leírásokat, hogy hogyan állítsd be, szervizeld vagy gondozd a különféle alkatrészeket, amik nincsenek meg a CD-n.

### **Kerekek**

A kerekek esetén a kerékagyakra és a küllőkre kell a legjobban figyelni. A legtöbb biciklink ipari csapágyakkal van ellátva (Novatec, SON hub dynamo), amik nem igényelnek karbantartást. Azonban ha neked JoyTech kerékagyad van vagy csapágyas dinamód, le kell, hogy ellenőrizd a csapágygolyókat. Erre a legegyszerűbb mód az, hogy ha leveszed a kereket, megtartod a tengelyt és forgatod a kereket a másik keziddel. Ha bármiféle súrlódást vagy más rendellenességet érzel, akkor szükséges a javítás.

A küllőknek megfelelően feszesnek kell lenniük és általában az első 100 km után újra meg kell őket húzni. Időközönként szükséges leellenőrizni, hogy nincs-e a kerekekben nyolcas. Ha van, akkor inkább bízd a dolgot szakemberekre!

#### **FIGYELEM!**

Miután eltávolítottad a kereket és visszatetted a helyére, ellenőrizd, hogy a rögzítés megfelelő-e.

#### **FIGYELEM!**

A SRAM DualDriveja esetén máshogy kell eltávolítani a hátsó kereket. Az erre vonatkozó leírást a CD-n találod.

Az Azub rekukon általában 1,5”ös Schwalbe Marathon abroncsokat találsz, amiket már nagyon sok komoly túrán teszteltünk, és nagyon jónak találjuk. Előfordulhat, hogy defektet kapsz, ez esetben javasoljuk, hogy ne fújd túl keményre a kerekeket a javítás után. A megfelelő guminyomás az abroncs oldalán van feltüntetve. Az abroncs menetére (irányára) is figyelni kell. Mielőtt kereket vagy gumit cserélnél, ezeket a szempontokat vedd figyelembe.

### **Fékek**

#### **FIGYELEM!**

Minden egyes út előtt ellenőrizd le a fékeket. Még a legkisebb rendellenesség esetén is azonnal javítsd meg! A fékek a bicikli legfontosabb alkatrészei, ezért mindig tökéletes állapotban kell lenniük!

Nagyon sok fajta fékkel szereljük az Azub rekumbenseket. Általában a Tektro által gyártott V fékkel látjuk el. Ezeket könnyű használni, karbantartani és szerelni. Gyakran használunk még mechanikus tárcsafékeket (általában Avidot), de választhatsz hidraulikus tárcsaféket vagy hidraulikus kerékabroncs féket is, a Magura HS33at. Ezek már különlegesebbek és beállításuk is bonyolultabb, a hidraulikus fékrendszerek pedig különleges tudást és szervizelést igényelnek. Az összes szükséges útmutatót megtalálod a CD-n.

### **Váltók**

Váltórendszerekből is többfélét kínálunk. Nagyon gyakori a Shimano Alivio (24 sebességes) használata vagy a Shimano Deore (27 sebességes), de választhatsz SRAM DualDrive-ot is (21 vagy 27 sebességes) vagy 14 sebességes Rohloff-ot. Az összes szükséges információ a váltók teljes kínálatáról megtalálható a CD-n.

Tanácsos az első 100 km után az összes váltó- és fékbowdent meghúzni és újra beállítani. Ez esetben lépj kapcsolatba a bringaboltoddal!

Ajánlatos az összes kábelt tisztán tartani és időnként megolajozni őket. Ez szükséges a váltó- és fékrendszer tökéletes működéséhez.

### **Lánc**

A láncnak hatalmas erőket kell kiállnia. Ez okból nagyon fontos, hogy karban legyenek tartva és, hogy időnként le legyen ellenőrizve, hogy nem sérült-e az őt ért erőhatások következtében. Ez azért fontos, mert a hibás lánc (pl: a megnyúlt) roncsolhatja a hajtókart, a lánckerekeket vagy a váltót. Ajánljuk, hogy időnként olajozd be a láncot. Először is tisztítsd meg a láncot, olajozd be, majd tisztítsd le a lánc oldalát, mert ha az oldala olajos, akkor nagyon könnyen bekoszolódhat, és az rossz hatással van a lánc élettartalmára nézve.

A lánc hosszának ellenőrzése speciális eszközt igényel, ezért ezt boltban kell leellenőriztetni. Ha a lánc túlzottan megnyúlt, akkor feltétlenül ki kell cserélni. A rekumbensek esetén a láncok általában 2.5x hosszabb ideig „bírnák” mint a hagyományos bringák esetén.

## **FIGYELEM!**

Azok a láncok, melyeket 9-es lánckerékkel használnak, vékonyabbak mint azok, amiket 7 vagy 8 sebességes lánckerékkel használnak. Ezért ha láncot vásárolsz fontos, hogy tájékoztsd az eladót arról, hogy hány sebességes a lánckereked.

### **Láncvezetők és láncfeszítő**

A láncvezetőknek két különféle funkciójuk van. Az alsó vezeti a láncot a villa és a kerék fölött és megelőzi azt, hogy a lábad vagy nadrágod olajos legyen a láncból. A felső csak téged véd attól, hogy koszos legyél. Magas minőségű anyagokból készültek, ezért élettartalmuk kb. 8000 - 10 000 km közé tehető. Ha szükséged van újakra, akkor lépj kapcsolatba az Annyira Más Bringabolttal!

A láncfeszítő is nagyon jó minőségű anyagokból készült, mert ez vezeti a láncot, hisz egy rekun a lánc jóval hosszabb, mint egy normál kerékpár esetén. Nincs kockázat arra nézve, hogy idő előtt megsérülnének. Ajánljuk, hogy minden hónapban ellenőrizd le, hogy a gumigyűrű és a feszítő megfelelő állapotban van-e. Ha bármiféle sérülést észlelsz, akkor lépj kapcsolatba az Annyira Más Bringabolttal, hogy egy új darabhoz juss.

### **Kormánycsapágy**

A kormánycsapágy az első villához csatlakozik és a kormányzás, illetve a villa megfelelő működését biztosítja. A legegyszerűbb módja a leellenőrizésnek, hogy behúzott első fékkel próbáld a bringát előre, illetve hátra mozgatni. Ha bármiféle játékot érzel a villa és a váz között, akkor meg kell húzni a kormánycsapágyat. Ha csavaros csapágyad van, akkor 32-es kulcs kell hozzá, ha A-fejű akkor az sokkal egyszerűbb, mert csak egy 4-es vagy 5-ös imbuszkulcs kell.

A csavaros rendszer esetén először az alsó részt kell meghúzni és aztán a felsőt. A legjobb mód, ha két 32-es kulcsot használsz és egymással ellentétes irányba húzod őket.

Ha A-fejű rendszert húzol meg, először is lazítsd ki a felső gallért, és aztán húzd meg a csavart, ami a villa tetején van. Aztán csak feszítsd vissza a gallért.

## **FIGYELEM!**

Mindkét rendszer esetén a megszorításkor figyelni kell arra, hogy a villa egyenesen álljon. A legjobb, ha leveszed a kormánylécet (ülés alatti kormányzás esetén) és aztán hozod egyenesbe a villát. Csak így tudod észrevenni, hogy a csapágy megfelelően működik-e. Ha túl sok erő kell ahhoz, hogy egyenesbe hozd a villát, akkor egy kissé lazíts a csapágyon.

### **Ülés alatti kormány tengelye**

Ha bármiféle játékot érzel az ülés alatti kormány kormányoszlopa között, akkor ezt valószínűleg a kormánytengely játéka okozhatja. Ha ezt meg kell húzni, akkor először is le kell venni az ülést. Aztán már csak egy 6-os imbuszkulcsra van szükség.

## **FIGYELEM!**

A tökéletes beállítás érdekében jobb, ha a kormánylécet eltávolítod, így érezni fogod, hogy a tengely tényleg megfelelően működik-e.



### Hajtóműház

Az összes Azub rekumbens cartridge-s hajtóműházzal van ellátva, és nem igényelnek különösebb karbantartást. Ellenőrzésük a következőképpen történik: rázd meg vagy nyomd a pedálokat, ahogy a képen láthatod. Ha bármiféle játékot érzel a bottom bracketben, akkor meg kell változtatni. Ez esetben, kérünk fordulj szakemberhez!

### Lengéscsillapított első villa és hátsó rugóstag

A legtöbb lengéscsillapítós villa beállítása és szerelése speciális szaktudást igényel. Ajánljuk, hogy csak a Lock Out-ot használd, ami meggátolja a villát a rugózásban (a Tora és a Rock Shox Recon villái nem gátolják meg a villa rugózást, csak nagyon keménnyé teszik azt). Néhány villán meg lehet változtatni a rugózás keménységét is. A helyzet ugyanez a hátsó rugóstaggal, azaz csak nagyon kicsit szabad rajta neked állítanod (kivéve, ha szerelő vagy). Az összes ezzel kapcsolatos kézikönyvet megtalálod a CD-n.

Az összes törődés, amit a lengéscsillapítók igényelnek, az a tisztántartásuk.

Erősen javalljuk, hogy minden fél év után vidd el a bringád szakszervizbe, hogy leellenőriztesd a lengéscsillapítókat. Főleg az első lengéscsillapító megfelelő működése fontos a bringázás biztonságának szempontjából.



### Hátsó villa tengelyének beállítása

Nincs különösebb útmutatás arra vonatkozóan, hogy hogyan ápd ezt a részt. Ajánljuk, hogy a tengely rögzítését havonta ellenőrizd le, hogy elég szoros-e.

A garnitúra belsejében ipari csapágygolyók vannak, amiket csak 10 000 km után szükséges cserélni. Csere igénye esetén lépj kapcsolatba az Annyira Más Bringabolttal.

## **Szervizelés menete**

Az első 100 km vagy 1 hónap után ajánlatos a biciklit elvinni egy szakszervizbe, hogy bevizsgálják a műszaki állapotát.

Lentebb találsz egy listát, amiben leírjuk az ellenőrizendő dolgokat, a beállításokat és javítandókat. A legtöbb ellenőrzést, beállítást magad is meg tudod csinálni, azonban van pár olyan, amihez már szakember segítsége kell.

### **Minden egyes „menet” előtt ellenőrizd, hogy megfelelőek-e :**

- a fékek
- a lengéscsillapítók
- a kormány mozgása
- a gyorskioldók állapota

### **Minden héten vagy minden 200 km után ellenőrizd:**

- a guminyomást
- tisztítsd le és olajozd be a láncot
- ellenőrizd, hogy nincs-e nyolcas a kerekekben, a küllők megfelelően feszesek-e
- minden csavar megfelelően meg van-e húzva
- a kormánycsapágy megfelelően van-e beállítva

### **Minden hónapban:**

- Tisztítsd meg az egész biciklit és végezz teljes ellenőrzést
- Ellenőrizd a lánc „hosszát” (nincs-e megnyúlva)
- Tisztítsd meg és olajozd be a láncot, a lánckerekeket és a hajtókarokat
- Ellenőrizd az abroncsokat
- Ellenőrizd a fékpofákat
- Ellenőrizd a lengéscsillapítókat

### **Félévente vagy minden bringás „szezón” kezdte előtt:**

A rekumbensedet nézesd át rendes szakszervizben és minden hibás alkatrészt javíttass vagy cseréltess ki. Az alábbi folyamatoknak kell megessnie a rekuddal:

#### ***Kerekek:***

- centrírozás
- csapágygolyók olajozása és beállítása (JoyTEch)

#### ***fékek és váltórendszer:***

- a kábelek olajozása és tisztítása
- ha a fékpofák használtak, cseréltess ki őket
- a fékagyak megolajozása
- az első- és hátsóváltó tisztítása és beállítása

#### ***Egyéb:***

- A kormánycsapágy olajozása és beállítása
- A lánc ellenőrzése, esetleges cseréje
- A pedálban lévő csapágyak olajozása
- Az első és hátsó lengéscsillapítók ellenőrzése, tisztítása és beállítása



## **Garancia**

Az általános garancia a vázra két év. Ha a gyártó által mellékelte regisztrációs íve kitöltve elküldésre kerül, akkor az Azub meghosszabbítja a garanciát a vázra 5 évre. A különféle alkatrészekre vonatkozó garancia függ az adott állam törvényeitől, ahol a biciklit vetted.

A garancia érvényét veszíti nem rendeltetésszerű használat esetén, és nem vonatkozik a kopásból adódó elhasználódásra pl. lánc, fékpofák, abroncs stb. esetén.

A vázra vonatkozó garancia csak az eredeti festés esetén és módosítások nélkül áll csak fenn.

### **FIGYELEM!**

Ha a kézikönyv bármely részét nem érted, lépj kapcsolatba az Annyira Más Bringabolttal, hogy biztos lehessél benne, hogy a kerékpárod mindig menetkész és tökéletes.

## Garancia ív

Vevő: \_\_\_\_\_

Név/típus: \_\_\_\_\_

Kiegészítők \_\_\_\_\_

Vásárlás dátuma: \_\_\_\_\_

**A garancia időtartama:** 2 év a vázra és általános garanciaidő a többi alkatrésyre

**FIGYELEM! Ha a vevő kitöltve visszaküldi a regisztrációs ívet, akkor a vázra 5 év garanciát kap.**

A garanciára vonatkozó szabályok megtalálhatók az Azub kézikönyvében.

**A kerékpár nem feltétlenül van ellátva az összes szükséges kiegészítővel/alkatrésszel annak érdekében, hogy a törvényeknek megfelelően használhasd a közutakon; ezek használata a vevő felelőssége.**

**Bolt bélyegzője**

dátum

## **Regisztrációs ív**

Ha ezt kitöltve visszaküldi az Azub cégnek, akkor a vázra vonatkozó garancia 5 évre meg lesz hosszabbítva! Ezzel együtt elfogadja azt, hogy az Azubtól hírleveleket kapjon. Évente maximum 4et fog kapni e-mailen. Ezt egyszerűen lemondhatja, ha bármelyik levélre „NO”-val válaszol.

Keresztnév: \_\_\_\_\_

Vezetéknév: \_\_\_\_\_

Cím: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

A bolt, ahol a rekumbenst vette: \_\_\_\_\_

Rekumbens típusa: \_\_\_\_\_

Színe: \_\_\_\_\_

### **Alkatrészek**

típusa: \_\_\_\_\_

Kiegészítők: \_\_\_\_\_

Ára: \_\_\_\_\_

**Ez az első Azub rekumbense? Igen Nem**

**Ha nem, milyen típusú volt előtte?** \_\_\_\_\_ ,

**Ha igen, miért vásárolt rekumbenst?** \_\_\_\_\_

**Mikor és hogyan hallott először a rekumbensekről?** \_\_\_\_\_

Honnan ismeri az Azub márkát?\_\_\_\_\_

Miért pont az Azubot választotta?\_\_\_\_\_

Van olyan alkatrész, amit szívesen látna a rekumbensén és nem szerepel az ajánlatunkban?

---

Mire fogja használni a rekumbensét?\_\_\_\_\_

Fel szeretnénk tenni pár szociológiai kérdést is. Ezekre nem feltétlenül kell válaszolni az 5 éves garanciához. Mindössze csak egy képet szeretnénk nyerni a vevőinkről, hogy pl. hol lenne érdemes hirdetnünk.

Hány éves?\_\_\_\_\_

Legmagasabb végzettsége:\_\_\_\_\_

Havi bevétele:

- 1000 EUR alatt
- 1000 – 2000 EUR
- 2000 – 3000 EUR
- több mint 3000 EUR

**A regisztrációs ívet kérjük küldje az alábbi címre:**

AZUB BIKE  
U Olšavy 1102  
Uherský Brod  
688 01  
Czech republic

Vagy szkennelje be és küldje az alábbi e-mail címre: **azub@azub.cz**

**Köszönjük, hogy kitöltötte a regisztrációs ívet és nagyon élvezetes kerekezést kívánunk önnek az új rekumbensével!**